DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

„Rekonstrukce mostů v km 8,202 a v km 10,210 trati Vamberk – Rokytnice“

Datum vydání: 16. 4. 2021

1. Doklady předkládané Zhotovitelem

Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:

O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

* M-02 – vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou a tunelech
* K-05/2 (nebo vyšší) - vedoucí prací na železničním spodku a svršku
* G-01 - vedoucí prací geodetických činností;

Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

1. Koordinace s jinými stavbami

Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

**Opravné práce Správy železnic:**

* **„Oprava mostních objektů na trati Vamberk – Rokytnice v Orl. h“** – termín realizace 10/2021 – 12/2021

**Předmětem akce je** oprava propustků v km 4,230; km 13,291; km 14,941 a km 16,743 - zesílení nosných konstrukcí, výstavba nových čel, úprava odtokových poměrů, vyčištění. Oprava tunelů v km 7,154 - 7,229 (Rybenský) a v km 14,395 - 14,496 (Pěčínský) - přezdívání, spárování a stat. zajištění.

1. Organizace výstavby, výluky

Organizace stavby je řešena tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení železničního provozu. Blíže viz Zásady organizace výstavby (část F DSP).

Nepřetržitá výluka je plánovaná v rozsahu 70 N v termínu 21. 9. – 29. 11. 2021